

# Brandschutz: Errichtung von Ladeinfrastruktur in Tiefgaragen

Der Ausbau der Elektromobilität erfordert eine sichere und effiziente Ladeinfrastruktur – auch in Tiefgaragen. Dabei tauchen häufig Bedenken hinsichtlich des Brandschutzes auf.

Nachfolgend erhalten Sie einen Überblick über aktuelle Erkenntnisse und Empfehlungen aus öffentlichen Quellen.



## › Gesamtverband der Deutschen Versicherer (GDV):

Keine feststellbare erhöhte Brandgefahr durch E-Fahrzeuge in Tiefgaragen. Untersuchungen und Statistiken zeigen, dass die Brandwahrscheinlichkeit durch E-Fahrzeuge nicht höher ist als bei Verbrennern. Insbesondere die moderne Batterietechnik minimiert das Risiko einer Selbstentzündung.<sup>1</sup>

› **Bundesverband öffentlich bestellter und vereidigter sowie qualifizierter Sachverständiger e.V.:** Im gewerblichen Neubau wird der Brandschutz hinsichtlich Ladeeinrichtungen und E-Fahrzeugen in der Regel bereits durch die Brandschutzplaner berücksichtigt. In älteren Bestandsgebäuden sollte der Brandschutz im Eigeninteresse in Verbindung mit Ladeinfrastruktur verbessert werden.<sup>2</sup>

› **Deutscher Feuerwehrverband (DFV) & Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren (AGBF):** E-Fahrzeuge in Tiefgaragen stellen keine zusätzliche Brandgefahr dar. Die bestehenden Brandschutzkonzepte und Maßnahmen sind ausreichend, um im Brandfall eine sichere Brandbekämpfung zu gewährleisten. Feuerwehren haben zudem ihre Einsatztaktik angepasst und spezielle Löschtechniken entwickelt, sodass sie auch gezielt auf Brände von Lithium-Ionen-Batterien reagieren können.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> [E-Autos in Tiefgaragen: Keine erhöhte Brandgefahr](#)

<sup>2</sup> [Brandschutz bei E-Auto und Ladeinfrastruktur](#)

<sup>3</sup> [Keine erhöhte Gefahr durch abgestellte E-Fahrzeuge](#)

<sup>4</sup> [Gas vs. Electric Car Fires in 2025](#)

<sup>5</sup> [Brandgefahr bei E-Fahrzeugen](#)

<sup>6</sup> [Bisher nur wenige E-Autos in Hamburg in Brand geraten](#)

## Expertenstimmen: Brandschutz und E-Fahrzeuge

**US-amerikanischer Versicherer „AutoinsuranceEZ“:** Im Hinblick auf die Brandgefahr schneiden E-Fahrzeuge deutlich besser ab als Verbrenner oder Hybrid-Fahrzeuge. Die Wahrscheinlichkeit, dass ein Verbrenner in Brand gerät, ist etwa 61,2-mal höher als bei einem E-Fahrzeug.<sup>4</sup>

**Markus Egelhaaf, DEKRA Unfallforschung:** Die Schuld trägt aber häufig gar nicht das Fahrzeug selbst. „Brandursachen können etwa ein nicht geeignetes Ladegerät sein oder die Elektroinstallation auf der Gebäudeseite, die nicht auf das Laden von E-Autos ausgelegt ist.“<sup>5</sup>

**(GDV), Kapitän Uwe-Peter Schieder:** „Nach allem, was wir aus den Statistiken der Kfz-Versicherer wissen, brennen Elektroautos nicht öfter als Verbrenner.“<sup>6</sup>

## Unser Fazit für Gebäudeeigentümer

- ✓ Experten aus den Bereichen Feuerwehr, Versicherung und Sachverständige bestätigen, dass keine erhöhte Brandgefahr durch E-Fahrzeuge besteht.
- ✓ Die Errichtung von Ladeinfrastruktur in Tiefgaragen ist unkritisch, sofern die geltenden Brandschutzvorschriften eingehalten werden.
- ✓ Eine fachkundige Prüfung und Planung des baulichen Brandschutzes ist entscheidend für die Brandsicherheit in Tiefgaragen.

Sollten Sie weitere Fragen oder Anmerkungen haben, lassen Sie sich auch gerne von zuständigen Brandschutzexperten oder der lokalen Feuerwehr beraten.